

CURRICULUM VITAE



DATI PERSONALI

Nome

Sergio Giovanni

Cognome

Albertella

Data di nascita

Dicembre 22, 1963

Stato civile/ prole

Coniugato / 1 figlia (Ilaria nata 2006)

Confessione

Cristiana – Cattolico

Nazionalità

Svizzera

Luogo di Attinenza

Lugano CH

Indirizzo postale

ar Stradon da San Maté 3 / CH 6955 Cagiallo

Telefono

+41 (0) 91 943 5665

GSM

+41 (0) 79 444 1818

Indirizzo posta elettronica

heliseo@bluewin.ch

SCUOLE

Elementari

cinque anni

Cagiallo CH

Maggiori

tre anni

Lugano CH

Ginnasio (4 .a Classe)

un anno

Lugano CH

Preparatorio Professionale

un anno

Bellinzona CH

Scuola Professionale / Apprendistato

quattro anni

Trevano / Agno CH

DIPLOMI e CERTIFICATI

- Nazionale
- Nazionale / JAR / EASA
- Nazionale / JAR
- JAR / EASA 145
- EASA PART M (CAMO)
- FSDC (Federazione Svizzera Droni Civili)
- EASA/UFAC RPC

Attestato Federale di Capacità Meccanico di Precisione

CHPL CH / EASA.FCL.24313 *rinnovo sospeso*

A&P Piston Fix Wing/Hel. M/S 1307 *invalidato*

Quality Manager - Auditor / Safety Officer

Postholder Continued Airworthiness

Livello "DUE"

CAT A1 – A2 – A3

MILITARE

cp SM Rgt Fant Mont 30

Appuntato Armaiuolo, funzione autista *congedato 12.2003*

CONOSCENZE LINGUISTICHE (QCER)

	<i>Comprensione</i>	<i>Orale</i>	<i>Scritto</i>
Italiano	Lingua madre	C2	C2
Dialètt Ticinés	C2	C2	n/a
Deutsch	B2+	B2	B2
Schwyzerdütsch	B2+	B2+	n/a
Français	B2+	B2+	B2
English	B1+	B1	B1+

LICENZE DI VOLO / ESPERIENZA (ore di volo / atterraggi) *effettivo 01.10.2019)

11.29.1985	Alianti / Motoalianti	TT 542:22	283 Atterraggi	<i>rinnovo sospeso</i>
04.12.1986	SEP fino a 2500 kg	TT 201:05	1'090 Atterraggi	<i>rinnovo sospeso</i>
15.06.1989	CPL (H)	TT 7'223:56	43'857 Atterraggi	<i>rinnovo sospeso</i>
*Ore di volo Totali		TT 7'967:39	45'230 Atterraggi	

ABILITAZIONI

EASA PART FCL ME (H) Preentry Course	12/2013
Mountains	08.08.1988
Night VFR	21.12.2001
Radiotelephony English Level 4	1985

CLASSI di ELICOTTERI / ORE di VOLO / TIPI

<i>Monomotori Pistoni</i>	circa 260 ore	Schweizer - Hughes 300 C	<i>rinnovo sospeso</i>
<i>Monomotori Turbina</i>	circa 6960 ore	MD - Hughes 500 E	<i>rinnovo sospeso</i>
		Agusta -Bell 206 BII / BIII	<i>rinnovo sospeso</i>
		Eurocopter EC 120B	<i>rinnovo sospeso</i>
		Agusta 119 / MKII	<i>rinnovo sospeso</i>
		Aérospatiale SE 316/319/315	<i>rinnovo sospeso</i>
		Bell 407 / GX	<i>rinnovo sospeso</i>
		Airbus AS 350 / B3 / EC130B4	<i>rinnovo sospeso</i>

TIPOLOGIA di VOLI COMMERCIALI ESEGUITI

HEMS	HEC circa 80 interventi
HESLO 4 (Vertical Reference only)	HESLO circa 6'500 ore
Altri voli CAT	circa 700 ore

COMPETENZE INFORMATICHE

Sistema operativo WINDOWS, pacchetto office, e-mail, web browsers

Uso corrente

Applicazioni ANDROID e IOS

Uso corrente

Social networks Whatsapp, Facebook, LinkedIn

Uso corrente

TEMPO LIBERO

Famiglia, escursionismo nelle nostre Alpi, cercare funghi, escursioni in E-MTB, giardinaggio, fai-da-te.

Patriziato di Cagiallo.

Associazione Svizzera Truppe di Trasmissione Sezione Ticino.

CRONOLOGIA e ESPERIENZE

Impieghi Attuali

❖ Da Giugno 2022

Autorizzazione come Operatore di droni per lo spargimento di sostanze in agricoltura. Scrittura e approvazione da parte dell'Ufficio Federale dell'Aviazione Civile del proprio **Operation Manual Drone Spraying** (Manuale delle operazioni per spargimento sostanze con drone). Inizio dei trattamenti su vigneti in Canton Ticino.

HELISEO SAGL Cagiallo

Impiego Attuale

❖ Da Maggio.2022

Agente e Distributore per la Svizzera e l'Italia. Apparecchi di telecomunicazione full duplex.

APPICOM Nimes / Francia

Impiego Attuale

❖ Dal 27.01.2020

Agente e Distributore per la Svizzera Italiana e l'Italia. Safety Officer per tutte le operazioni di trattamento nei vigneti in Svizzera.

AERO41 Lausanne

Impiego Attuale

❖ Dal 12.11.2019

Agente e Distributore per la Svizzera e l'Italia.

TTAviation China

Impiego Attuale

❖ Da Dicembre 2018

Acquisizione di competenze nel pilotaggio ed esecuzione di operazioni con droni. Collaborazioni ed agenzie di distribuzione.

Impiego Attuale

Occupazioni terminate

❖ *Settembre 2016 – fine anno 2019*

Pilota Commerciale di Elicotteri.

[FUCHS HELIKOPTER AG Schindellegi](#)

Durata 40 mesi, impiego su chiamata

❖ *Marzo 2008 - Novembre 2015*

Pilota Commerciale di Elicotteri.

Direttore Tecnico, redazione ed allestimento EASA Continued Airworthiness Monitoring Organization / Exposition (Organizzazione per il mantenimento dell'aeronavigabilità della propria flotta / relativo manuale).

[ALPINLIFT HELIKOPTER AG Buochs](#)

Durata 90 mesi, impiego su chiamata

❖ *Dicembre 2008 - Dicembre 2018*

Pilota Commerciale di Elicotteri.

[HELI REZIA Ambri](#)

Durata 120 mesi, impiego su chiamata

❖ *Aprile 2008 – fine anno 2011*

Esperto Inquirente per operazioni di volo con elicotteri, alianti, aerei leggeri.

[Ufficio Federale d'Inchiesta degli Incidenti Aeronautici](#)

Durata 44 mesi, mandato su chiamata

❖ *Luglio 2006 - Novembre 2008*

Pilota Commerciale di Elicotteri.

Safety Officer (responsabile sicurezza per le operazioni di volo).

[HELI REZIA Ambri](#)

Durata 16 mesi, impiego su chiamata

❖ *Giugno 2006 - Novembre 2007*

Pilota Commerciale di Elicotteri.

[HELI-TV SA Bellinzona](#)

Durata 17 mesi, impiego su chiamata

❖ *Maggio 2006 - Luglio 2007*

Consulente per la manutenzione e tecnico, revisione del EASA Part 145 Maintenance Operator Exposition (manuale per la manutenzione), allestimento dell'azienda e dell'officina.

[SILVERCRAFT-LTD Aeroporto Lodrino](#)

Durata 3 mesi, grado di occupazione 75%

❖ *Maggio 2006 – fino ad oggi * vedasi data in calce*

Iniziata la propria attività come indipendente quale Pilota Commerciale su Elicotteri (freelance), Consulente per la Manutenzione / Tecnica, Auditore Esterno / Responsabile per i sistemi di qualità, Capo Progetti.

[HELISEO azienda individuale](#)

trasformata nel Luglio 2009 in

[HELISEO SAGL \(Società A Garanzia Limitata\)](#)

Dal 193 mesi*, grado di occupazione 100%

❖ **Gennaio 2005 - Maggio 2006**

Pilota Commerciale su Elicotteri.

Responsabile Sistema Qualità per la Manutenzione (EASA Part 145).

[ELITICINO SA Aeroporto Cantonale Locarno-Magadino](#)

Durata 17 mesi, grado di occupazione 100%

❖ **Ottobre 2002 – fine anno 2008**

Rinnovo Certificati di Aeronavigabilità Airworthiness Review Certificates su tutti gli aianti ed aianti a decollo autonomo registrati in Svizzera, basati in Ticino o nel nord Italia.

[Delegato dall'UFAC su mandato della Federazione Svizzera del Volo a Vela](#)

Durata 74 mesi, mandato su chiamata

❖ **Giugno 2000 - Dicembre 2004**

Pilota Commerciale su Elicotteri.

Sostituto Responsabile della Manutenzione (EASA Part 145).

[HELI-TV SA Bellinzona-Lodrino](#)

Durata 54 mesi, grado di occupazione 100%

❖ **Settembre 1999 - Giugno 2002**

Auditore Esterno e Consulente per il Sistema di Qualità (JAR / EASA Part 145).

Redazione del secondo Maintenance Operator Exposition (manuale per la manutenzione) Svizzero in lingua italiana

(JAR / EASA Part 145 Maintenance Operator Exposition).

[AEROMECCANICA SA Aeroporto Cantonale Locarno-Magadino](#)

**Durata 33 mesi, grado di occupazione iniziale 100% fine a maggio 2000 (21 mesi)
da Giugno 2000 mandato fino a Giugno 2002 (12 mesi)**

❖ **Estate 1999**

Meccanico di manutenzione in linea di volo su elicotteri del tipo AS350B2 (Denominazione commerciale ECUREUIL), durante servizio picchetto antiincendio.

Base Cerreta, Montesano sulla Marcellana, Regione Campania / Sud Italia.

[ALIEUROPE Italy](#)

Durata 6 settimane, grado di occupazione 100%

❖ **Febbraio 1999 – Aprile 2000**

Pilota Commerciale su Elicotteri.

Meccanico di manutenzione in linea di volo su elicotteri del tipo AS350B2

[TARMAC AVIATION SA Lugano-Agno Airport](#)

Durata 14 mesi, impiego su chiamata

❖ **Settembre 1996 - Dicembre 1998**

Meccanico di manutenzione basica ed in linea di volo su Velivoli ad ala fissa ed Elicotteri.

Redazione del primo Maintenance Operator Exposition (manuale per la manutenzione) Svizzero in lingua italiana, allestimento dell'Officina di Manutenzione (JAR / EASA Part 145).

[South Alps Maintenance Center SA Ambri Airport](#)

Pilota Commerciale su Elicotteri.

[HELI LINTH / HELI REZIA Ambri Airport](#)

Durata 27 mesi, 100% occupation

❖ **Agosto 1990 - Settembre 1996**

Pilota Commerciale su Elicotteri.

Ottenimento Licenze quale Meccanico d'Aviazione (FOCA M/S 1307) su:

- Velivoli ad ala fissa (Monomotori a Pistone Costruzione mista/metallica fino a 5'700 kg).
- Elicotteri a Turbina (B206 BELL JET RANGER / AS 350 ECUREUIL / SA 313-315-316 LAMA-ALOUETTE).
- Piccoli componenti meccanici.

[HELI-TV SA Bellinzona](#)

Durata 73 mesi, grado di occupazione 100%

❖ **Maggio 1990 - Agosto 1990**

Pilota Commerciale su Elicotteri.

[GALLAIR SA Meyrin](#)

Durata 3 mesi, grado di occupazione 100%

❖ **Giugno 1989 - Aprile 1990**

Pilota Commerciale su Elicotteri.

Istruttore Teorico.

Meccanico su elicotteri in formazione.

Assistente di Direzione nel commercio di componenti e ricambi per elicotteri /
Tuttofare.

[FUCHS HELIKOPTER Schindellegi](#)

Durata 10 mesi, grado di occupazione 100%

❖ **Settembre 1988 - Giugno 1989**

Formazione quale Pilota Commerciale su Elicotteri.

[FUCHS HELIKOPTER Schindellegi](#)

[AIR GLACIER Sion](#)

[ELITICINO Aeroporto Cantonale Locarno-Magadino](#)

Durata 9 mesi, scuola 100%

❖ **Giugno 1987 - Agosto 1988**

Inizio formazione quale Meccanico d'Aviazione su:

- Velivoli ad ala fissa (Monomotori a Pistone Costruzione mista/metallica fino a 5'700 kg).

[SUN AIRCRAFT SERVICES SA Lugano-Agno Airport](#)

Durata 14 mesi, grado di occupazione 100%

❖ **Ottobre 1984 - Maggio 1987**

Meccanico Tuttofare.

[ARBO Analogtechnik SA Lugano-Canobbio](#)

Durata 32 mesi, grado di occupazione 100%

❖ **Febbraio 1984 - Giugno 1984**

Scuola reclute quale Armaio su armi leggere di fanteria.

[Worblaufen BE](#)

Durata 4 mesi, militare 100 %

❖ **Settembre 1983 - Dicembre 1983**

Lezioni private per acquisire competenze in lingua tedesca.

[Bern](#)

Durata 4 mesi, scuola 75 %

❖ **Giugno 1979 - Giugno 1983**

Tirocinio col conseguimento dell'Attestato Federale di Capacità quale Meccanico di Precisione.

[ALBE SA Agno](#)

Durata 48 mesi, grado di occupazione 100%

ALTRE ATTIVITÀ ACCESSORIE CONNESSE ALL'AVIAZIONE

❖ **Estate 1993 - Inverno 1995**

Responsabile della manutenzione su alianti e velivoli a motore per il traino degli stessi.
- Velivoli ad ala fissa (Monomotori a Pistone Costruzione mista/metallica fino a 5'700 kg)

○ PA 18 PIPER SUPER CUB HB-ORY, PA 25 PAWNEE HB-PNV)

GRUPPO VOLO A VELA Vela Ticino Locarno Magadino Airport

Durata 33 mesi, volontariato su mandato

❖ **Giugno 2020 - Giugno 2022**

Membro di Comitato (Unico italofono).

Federazione Svizzera Droni Civili FSDC

Durata 24 mesi, volontariato su mandato

* Cagiallo 28 Giugno 2022

In fede

