

CURRICULUM VITAE



DATI PERSONALI

Nome **Sergio Giovanni**
Cognome **Albertella**
Data di nascita **Dicembre 22, 1963**
Stato civile/ prole **Sposato / 1 figlia (Ilaria nata 2006)**
Confessione **Cristiano – Cattolico**
Nazionalità **Svizzera**
Luogo di Attinenza **Lugano CH**
Indirizzo postale **ar Stradon da San Maté 3 CH 6955 Cagiallo**
Telefono **+41 (0) 91 943 5665**
GSM **+41 (0) 79 444 1818**
Indirizzo digitale **heliseo@bluewin.ch**

SCUOLE

Elementari	cinque anni	Cagiallo CH
Maggiori	tre anni	Lugano CH
Ginnasio (4 .a Classe)	un anno	Lugano CH
Preparatorio Professionale	un anno	Bellinzona CH
Scuola Professionale / Apprendistato	quattro anni	Trevano / Agno CH

DIPLOMI e CERTIFICATI

- Nazionale
 - Nazionale / JAR / EASA
 - Nazionale / JAR
 - JAR / EASA 145
 - EASA PART M (CAMO)
 - FSDC (Federazione Svizzera Droni Civili)
 - EASA/UFAC RPC
- Attestato Federale di Capacità Meccanico di Precisione
CHPL CH / EASA.FCL.24313 *rinnovo sospeso*
A&P Piston Aircrafts/Helicopters M/S 1307 *invalidato*
Quality Manager - Auditor / Safety Officer
Postholder Continued Airworthiness
Livello "DUE"
CAT A1 – A2 – A3

MILITARE

cp SM Rgt Fant Mont 30

Appuntato Armaiolo, funzione autista *congedato 12.2003*

CONOSCENZE LINGUISTICHE (QCER)

	Comprensione	Orale	Scritto
Italiano	Lingua madre	C2	C2
Dialètt	C2	C2	n/a
Deutsch	B2+	B2	B2
Schwyzerdütsch	B2+	B2+	n/a
Français	B2+	B2+	B2
English	B1+	B1	B1+

LICENZE DI VOLO / ESPERIENZA (ore di volo / atterraggi) *effettivo 01.10.2019)

11.29.1985	Alianti / Motoalianti	TT 542:22	283 Atterraggi	<i>rinnovo sospeso</i>
04.12.1986	SEP fino a 2500 kg	TT 201:05	1'090 Atterraggi	<i>rinnovo sospeso</i>
15.06.1989	CPL (H)	TT 7'223:56	43'857 Atterraggi	<i>rinnovo sospeso</i>
*Ore di volo Totali		TT 7'967:39	45'230 Atterraggi	

ABILITAZIONI

EASA PART FCL ME (H) Preentry Course	12/2013
Mountains	08.08.1988
Night VFR	21.12.2001
Radiotelephony English Level 4	1985

CLASSI di ELICOTTERI / ORE di VOLO / TIPI

<i>Monomotori Pistoni</i>	circa 260 ore	Schweizer - Hughes 300 C	<i>rinnovo sospeso</i>
<i>Monomotori Turbina</i>	circa 6960 ore	MD - Hughes 500 E	<i>rinnovo sospeso</i>
		Agusta -Bell 206 BII / BIII	<i>rinnovo sospeso</i>
		Eurocopter EC 120B	<i>rinnovo sospeso</i>
		Agusta 119	<i>rinnovo sospeso</i>
		Aérospatiale SE 316/319/315	<i>rinnovo sospeso</i>
		Bell 407 / GX	<i>rinnovo sospeso</i>
		Airbus AS 350 / B3 / EC130B4	<i>rinnovo sospeso</i>

TIPOLOGIA di VOLI COMMERCIALI ESEGUITI

<i>HEMS</i>	HEC circa 80 interventi
<i>HESLO 4 (Vertical Reference only)</i>	HESLO circa 6'500 ore
<i>Altri voli CAT</i>	circa 700 ore

COMPETENZE INFORMATICHE

<i>Sistema operativo WINDOWS, pacchetto office, e-mail, web browsers</i>	Uso corrente
<i>Applicazioni ANDROID e IOS</i>	Uso corrente
<i>Social networks Whatsapp, Facebook, LinkedIn</i>	Uso corrente

TEMPO LIBERO

Famiglia, escursionismo nelle nostre Alpi, cercare funghi, escursioni in E-MTB, giardinaggio, fai-da-te.

Patriziato di Cagiallo.

Associazione Svizzera Truppe di Trasmissione Sezione Ticino.

CRONOLOGIA e ESPERIENZE

Impieghi Attuali

❖ Dal 27.01.2020

Agente e Distributore per la Svizzera Italiana e l'Italia.
Safety Officer per tutte le operazioni di trattamento nei vigneti in Svizzera.

AERO41 Lausanne

Impiego Attuale

❖ Dal 12.11.2019

Agente e Distributore per la Svizzera e l'Italia.

TTAviation China

Impiego Attuale

❖ Da Dicembre 2018

Acquisizione di competenze nel pilotaggio ed esecuzione di operazioni con droni.
Collaborazioni ed agenzie di distribuzione.
Offerta di servizi di trattamenti in agricoltura.
Scrittura del proprio Operation Manual (Manuale delle operazioni), *Approvazione UFAC pendente*
Creazione della propria Recognized Assessment Entity (scuola di formazione per piloti di droni).
Approvazione UFAC pendente

HELISEO SAGL Cagiallo

Impiego Attuale

ALTRE ATTIVITÀ ACCESSORIE CONNESSE ALL'AVIAZIONE

❖ Da Giugno 2020

Membro di Comitato (Unico italofono).

Federazione Svizzera Droni Civili FSDC

Impiego Attuale

Occupazioni Terminate

❖ *Settembre 2016 – fine anno 2019*

Pilota Commerciale di Elicotteri.

FUCHS HELIKOPTER AG Schindellegi

Durata 40 mesi, impiego su chiamata

❖ *Marzo 2008 - Novembre 2015*

Pilota Commerciale di Elicotteri.

Direttore Tecnico, redazione ed allestimento EASA CAMO Exposition (Organizzazione per il mantenimento dell'aeronavigabilità della propria flotta e relativo manuale).

ALPINLIFT HELIKOPTER AG Buochs

Durata 90 mesi, impiego su chiamata

❖ *Dicembre 2008 - Dicembre 2018*

Pilota Commerciale di Elicotteri.

HELI REZIA Ambri

Durata 120 mesi, impiego su chiamata

❖ *Aprile 2008 – fine anno 2011*

Esperto Inquirente per operazioni di volo con elicotteri, alianti, aerei leggeri.

Ufficio Federale d'Inchiesta degli Incidenti Aeronautici

Durata 44 mesi, mandato su chiamata

❖ *Luglio 2006 - Novembre 2008*

Pilota Commerciale di Elicotteri.

Safety Officer (responsabile sicurezza per le operazioni di volo).

HELI REZIA Ambri

Durata 16 mesi, impiego su chiamata

❖ *Giugno 2006 - Novembre 2007*

Pilota Commerciale di Elicotteri.

HELI-TV SA Bellinzona

Durata 17 mesi, impiego su chiamata

❖ *Maggio 2006 - Luglio 2007*

Consulente per la manutenzione e tecnico, revisione del EASA Part 145 Exposition (manuale per la manutenzione), allestimento dell'azienda e dell'officina.

SILVERCRAFT-LTD Aeroporto Lodrino

Durata 3 mesi, grado di occupazione 75%

❖ **Maggio 2006 – fino ad oggi * vedasi data in calce**

Iniziata la propria attività come indipendente quale Pilota Commerciale su Elicotteri (freelance), Consulente per la Manutenzione / Tecnica, Auditore Esterno / Responsabile per i sistemi di qualità, Capo Progetti.

[HELISEO azienda individuale](#)

trasformata nel Luglio 2009 in

[HELISEO SAGL \(Società A Garanzia Limitata\)](#)

Dal 185 mesi*, grado di occupazione 100%

❖ **Gennaio 2005 - Maggio 2006**

Pilota Commerciale su Elicotteri.

Responsabile Sistema Qualità per la Manutenzione (EASA Part 145).

[ELITICINO SA Aeroporto Cantonale Locarno-Magadino](#)

Durata 17 mesi, grado di occupazione 100%

❖ **Ottobre 2002 – fine anno 2008**

Rinnovo Certificati di Aeronavigabilità Airworthiness Review Certificates su tutti gli alianti ed alianti a decollo autonomo registrati in Svizzera, basati in Ticino o nel nord Italia.

[Delegato dall'UFAC su mandato della Federazione Svizzera del Volo a Vela](#)

Durata 74 mesi, mandato su chiamata

❖ **Giugno 2000 - Dicembre 2004**

Pilota Commerciale su Elicotteri.

Sostituto Responsabile della Manutenzione (EASA Part 145).

[HELI-TV SA Bellinzona-Lodrino](#)

Durata 54 mesi, grado di occupazione 100%

❖ **Settembre 1999 - Giugno 2002**

Auditore Esterno e Consulente per il Sistema di Qualità (JAR / EASA Part 145).

Redazione del secondo Manuale Svizzero in lingua italiana

(JAR / EASA Part 145 Maintenance Operator Exposition).

[AEROMECCANICA SA Aeroporto Cantonale Locarno-Magadino](#)

**Durata 33 mesi, grado di occupazione iniziale 100% fine a maggio 2000 (21 mesi)
da Giugno 2000 mandato fino a Giugno 2002 (12 mesi)**

❖ **Estate 1999**

Meccanico di manutenzione in linea di volo su elicotteri del tipo AS350B2 (Denominazione commerciale ECUREUIL), durante servizio picchetto antiincendio.

Base Cerreta, Montesano sulla Marcellana, Regione Campania / Sud Italia.

[ALIEUROPE Italy](#)

Durata 6 settimane, grado di occupazione 100%

❖ **Febbraio 1999 – Aprile 2000**

Pilota Commerciale su Elicotteri.

Meccanico di manutenzione in linea di volo su elicotteri del tipo AS350B2 (Denominazione commerciale ECUREUIL).

TARMAC AVIATION Lugano-Agno Airport

Durata 14 mesi, impiego su chiamata

❖ **Settembre 1996 - Dicembre 1998**

Meccanico di manutenzione basica ed in linea di volo su Velivoli ad ala fissa ed Elicotteri.

Redazione del primo Manuale Svizzero in lingua italiana (JAR / EASA Part 145 Maintenance Operator Exposition), allestimento dell'Officina di Manutenzione.

South Alps Maintenance Center SA Ambri Airport

Pilota Commerciale su Elicotteri.

HELI LINTH / HELI REZIA Ambri Airport

Durata 27 mesi, 100% occupation

❖ **Agosto 1990 - Settembre 1996**

Pilota Commerciale su Elicotteri.

Ottenimento Licenze quale Meccanico d'Aviazione (FOCA M/S 1307) su:

- Velivoli ad ala fissa (Monomotori a Pistone Costruzione mista/metallica fino a 5'700 kg).
- Elicotteri a Turbina (B206 BELL JET RANGER / AS 350 ECUREUIL / SA 313-315-316 LAMA-ALOUETTE).
- Piccoli componenti meccanici.

HELI-TV SA Bellinzona

Durata 73 mesi, grado di occupazione 100%

❖ **Maggio 1990 - Agosto 1990**

Pilota Commerciale su Elicotteri.

GALLAIR SA Meyrin

Durata 3 mesi, grado di occupazione 100%

❖ **Giugno 1989 - Aprile 1990**

Pilota Commerciale su Elicotteri.

Istruttore Teorico.

Meccanico su elicotteri in formazione.

Assistente di Direzione nel commercio di componenti e ricambi per elicotteri / Tuttofare.

FUCHS HELIKOPTER Schindellegi

Durata 10 mesi, grado di occupazione 100%

❖ *Settembre 1988 - Giugno 1989*

Formazione quale Pilota Commerciale su Elicotteri.

[FUCHS HELIKOPTER Schindellegi](#)

[AIR GLACIER Sion](#)

[ELITICINO Aeroporto Cantonale Locarno-Magadino](#)

Durata 9 mesi, scuola 100%

❖ *Giugno 1987 - Agosto 1988*

Inizio formazione quale Meccanico d'Aviazione su:

- Velivoli ad ala fissa (Monomotori a Pistone Costruzione mista/metallica fino a 5'700 kg).

[SUN AIRCRAFT SERVICES SA Lugano-Agno Airport](#)

Durata 14 mesi, grado di occupazione 100%

❖ *Ottobre 1984 - Maggio 1987*

Meccanico Tuttofare.

[ARBO Analogtechnik SA Lugano-Canobbio](#)

Durata 32 mesi, grado di occupazione 100%

❖ *Febbraio 1984 - Giugno 1984*

Scuola reclute quale Armaiole su armi leggere di fanteria.

[Worblaufen BE](#)

Durata 4 mesi, militare 100 %

❖ *Settembre 1983 - Dicembre 1983*

Lezioni private per acquisire competenze in lingua tedesca.

[Bern](#)

Durata 4 mesi, scuola 75 %

❖ *Giugno 1979 - Giugno 1983*

Tirocinio col conseguimento dell'Attestato Federale di Capacità quale Meccanico di Precisione.

[ALBE SA Agno](#)

Durata 48 mesi, grado di occupazione 100%

ALTRE ATTIVITÀ ACCESSORIE CONNESSE ALL'AVIAZIONE

❖ *Estate 1993 - Inverno 1995*

Responsabile della manutenzione su alianti e velivoli a motore per il traino degli stessi.

- Velivoli ad ala fissa (Monomotori a Pistone Costruzione mista/metallica fino a 5'700 kg)

- PA 18 PIPER SUPER CUB HB-ORY, PA 25 PAWNEE HB-PNV)

GRUPPO VOLO A VELA Vela Ticino Locarno Magadino Airport

Durata 33 mesi, volontariato su mandato

* Cagiallo 29 Ottobre 2021

In fede

